

空客为重庆四条地铁线路部署 TETRA 系统 助力实施跨线运营

2017 年 4 月 13 日

近日，欧洲最大的专业无线通信系统提供商，空客防务与空间公司（Airbus Defence and Space）签署合同为重庆地铁 4 条线路提供 TETRA 无线通信系统（即专用无线通信系统）。根据合同，空客将为重庆地铁环线、5 号线、10 号线和 4 号线的建设提供全套 TETRA 系统和设备，包括 3 个最新推出的全 IP 交换设备、96 个 TETRA 基站、约 3000 部 TMR880i 车载台及 TH1n 手持终端。这一重大合同的获得再次彰显了空客在 TETRA 无线通信领域的优势。

为满足日益增长的客流需求，重庆市启动了城市轨道交通第二轮建设。此次采用空客 TETRA 系统的四条地铁线路均是二轮建设中的主要线路。其中，环线工程是重庆轨道交通线网中唯一的闭合环形线路，长约 50.8 公里，设 33 个车站，其中换乘车站 13 座。作为重庆轨道交通网络重要组成部分的 5 号线，一期工程约 40 公里，25 个车站，换乘车站 9 座；10 号线一期工程 33.42 公里，共设车站 19 座，换乘车站 10 座。重庆地铁 4 号线将成为重庆轨道交通建设网络中重要的骨干线路之一，一期项目总长约 15.6 公里，设 9 座车站。

重庆市城市轨道交通第二轮建设的目标之一将实现重庆地铁线路的跨线运营。这将是全国首个实现跨线运营的地铁项目，系统的复杂性很高，而且需要在规定的工期时间内完成，具有很大挑战。在专业无线系统侧，为了平滑无缝地实现跨线运营的各项功能，需要一套完整的专用无线通信系统，这就要求各条地铁线路的 TETRA 系统、二次开发平台做到无缝互联互通，在众多系统接口以及复杂的信息流程下，确保跨线通信的平滑畅通。

基于领先的空客 TETRA 系统，项目经验丰富的空客 TETRA 服务团队将和二次开发合作伙伴一起紧密合作，助力重庆地铁真正实现网络化运营。此前，空客已在深圳地铁五条线路中打造了当时国内第一个全部线路互联互通的地铁无线通信网络，在此方面有着成功的经验和技術能力。系统更具有高可靠性和灵活性、完全冗余，加强地铁隧道的覆盖和通信能力等等，特别是，此次应用于重庆地铁的 DXT 全 IP 交换设备，不仅具备 DXT 系列的强大功能，更兼顾未来应用和演进，增强了系统的兼容性，更便于配置和维护。基于全面互联互通的 TETRA 网络，重庆地铁用户将可以在网络覆盖的线路上自由漫游，并实现系统支持的所有数据功能：组呼、单呼、紧急呼叫、数据传输等，极大地扩展了地铁用户的活动范围。同时，各线路间互联互通的用户数量、互联互通组数量均不受限制；都可以与控制中心及其他无线用户进行集群通信，这就扩展了用户和指挥调度的范围。这将大大提高指挥调度效率，以及地铁的日常运营水平，保障跨线运营中的通信畅通。

作为全球最先进、最成熟的专用无线通信系统，空客 TETRA 系统已广泛应用于全球各大城市地铁线路，包括全球最大的交通无线通信网络——巴黎市公共交通网，柏林地铁、香港地铁、迪拜地铁等等，以及国内的广州、深圳、武汉、沈阳、郑州、福州、青岛、南京、宁波、兰州、乌鲁木齐等城市数十条地铁线路。空客 TETRA 系统满足各类城市对地铁无线通信的需求，能够方便、灵活地部署在地铁环境里。先进的空客 TETRA 系统为地铁的日常车辆调度、运营维护、安全保障提供高度可靠、灵活的专业无线通信应用。

空客在全球 80 个国家已经提供了数百个大型数字集群网络，其中包括德国、芬兰、瑞典、比利时、西班牙等 30 余个全国性的数字集群通信网络。在国内的政府共网方面，提供了北京市 800 兆无线政务网、广州市数字集群政府共网、深圳市应急指挥数字集群通信系统等，先后成功为 2008 年北京奥运会，2010 年广州亚运会、2011 年深圳世界大学生运动、2014 年南京青奥会以及北京 APEC 会议、2015 年纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 70 周年阅兵仪式和世界田径锦标赛等顶级国际体育赛事和政治性活动提供了安全通信保障。