

Secure Land Communications

Airbus comble les lacunes en matière de cybermenaces, en proposant un nouveau service en Allemagne

La loi oblige les opérateurs de réseaux de radiocommunications mobiles professionnelles (PMR) à se conformer à une nouvelle directive européenne, or les échéances approchent et les entreprises risquent des amendes

Élancourt, le 27 novembre 2017 – La nouvelle directive européenne relative à la sécurité des réseaux et de l'information (directive SRI) devenant loi nationale, Airbus Allemagne propose dorénavant un nouveau service de cybersécurité pour les opérateurs de réseaux de radiocommunications mobiles professionnelles. Dans de nombreux secteurs industriels, en Allemagne, en Suisse et en Autriche, les opérateurs de communications radio doivent rapidement prendre des dispositions face à l'obligation de protéger à la fois leurs systèmes et les consommateurs concernés.

Grâce à ses experts dans le domaine des PMR et de l'informatique, Airbus Allemagne est en mesure de proposer aujourd'hui une solution complète et personnalisée, appelée « Tactilon Cyber Security ». Ce service permet de détecter les points faibles des systèmes PMR, mais aussi de les entretenir et de les mettre à jour régulièrement, le tout en parfaite conformité avec la nouvelle directive SRI. Il permet ainsi d'optimiser la gestion des contextes de menaces, des mises à niveau, de la surveillance de la sécurité, du contrôle des accès, des sauvegardes et restaurations et bien d'autres aspects encore. « Airbus Allemagne est en mesure d'anticiper et de combler les lacunes à venir en matière de sécurité dans les systèmes de communication et de conseiller des entreprises, des organisations gouvernementales et des opérateurs de télécommunications », explique Alexander Koderman, Chief Security Officer au sein de Secure Land Communications, chez Airbus Allemagne.

Conformément à la directive de l'Union européenne relative à la sécurité des réseaux et systèmes d'information (SRI), adoptée durant l'été 2016, le gouvernement de chaque pays devra mettre en œuvre la législation, en respectant deux échéances (mai 2018 et novembre 2018). De plus, chacun d'eux devra identifier des opérateurs informatiques et PMR dans certains secteurs, considérés comme sources de « services essentiels » pour l'économie européenne.

Parmi ceux-ci, on peut citer l'énergie, la banque, les transports, l'eau, les marchés financiers, la santé et les infrastructures numériques. L'objectif de l'Union européenne est de renforcer la coopération et la protection contre les attaques envers des états membres. C'est d'ailleurs en raison de la législation européenne qu'un partenariat public-privé a été créé en Allemagne, pour protéger les infrastructures nationales critiques.

News

« Beaucoup d'entreprises en Allemagne, en Suisse et en Autriche, appartenant aux secteurs concernés, utilisent les communications radio, or leurs systèmes sont de plus en plus indissociables de leurs systèmes informatiques, ce qui accroît les risques de cyber-attaques à leur rencontre », souligne Alexander Koderman. « Un bon nombre de ces entreprises doit maintenant rapidement prendre des dispositions et identifier les points faibles, ce qui peut s'avérer plutôt compliqué et fastidieux dans certains cas. » Mais heureusement, des experts sont en mesure de leur apporter une aide précieuse.

Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace, de la défense et des services associés. En 2016, l'entreprise a dégagé un chiffre d'affaires de 67 milliards d'euros avec un effectif d'environ 134 000 personnes. Airbus propose la gamme d'avions de transport de passagers la plus complète, de 100 à plus de 600 sièges. Airbus est également le fournisseur d'avion de ravitaillement, de combat, de transport et de mission leader en Europe, ainsi que le numéro un européen et le numéro deux mondial de l'industrie spatiale. Sur le marché des hélicoptères, Airbus fournit les voilures tournantes civiles et militaires les plus performantes au monde.

Secure Land Communications (www.securelandcommunications.com)

L'unité opérationnelle Secure Land Communications (SLC) d'Airbus développe, installe et maintient des réseaux de radiocommunication mobile professionnelle et terrestre (PMR/LMR) basés sur les technologies Tetra, Tetrapol et P25 et propose une vaste gamme de solutions et de terminaux radio à ses clients du monde entier. Son portefeuille inclut également des solutions PMR LTE basées sur les standards du 3GPP ainsi que les centres d'appels d'urgence (911/112). Leader dans le secteur de la PMR, SLC compte plus de 280 réseaux déployés dans plus de 74 pays et couvre aux États-Unis 60 % du marché des centres d'appel d'urgence (911) avec la solution VESTA 911. SLC emploie près de 1 700 salariés dans 19 pays.

Media contacts

Kai Schlichtermann	+33 1 6138 5547	kai.schlichtermann@airbus.com
Anke Sturtzel	+ 33 1 6138 5330	anke.sturtzel@airbus.com