

Secure Land Communications

Airbus donne vie au futur écosystème de communications critiques

Le leader européen en matière de radiocommunications mobiles professionnelles (PMR) participe au premier plug test européen pour les communications « Voice over LTE » pour le réseau MCPTT (Mission-Critical Push-to-Talk)

Élancourt, le 22 juin 2017 – Airbus réalise actuellement des évaluations d'interopérabilité lors du premier plug test européen pour le réseau MCPTT, organisé par l'ETSI (European Telecommunications Standard Institute). Cet événement est décisif pour le bon déroulement de la stratégie de développement d'un standard mondial pour les radiocommunications MCPTT par LTE mis en place par Airbus. En tant que leader européen en matière de radiocommunications mobiles professionnelles, Airbus conduit des tests focalisés sur la compatibilité entre les applications LTE et les serveurs d'autres fournisseurs de PMR, dans le but de s'assurer que la technologie Airbus est parfaitement opérationnelle lorsqu'elle est associée à d'autres solutions critiques. Le plug test se déroule en France, au siège de l'ETSI à Sophia Antipolis, et rassemble différents fournisseurs du secteur des PMR.

« Cet événement exceptionnel apportera des réponses sur l'utilisation future du standard MCPTT pour les communications vocales par LTE, et les premiers tests se révèlent déjà concluants », déclare Eric Davalo, Head of Strategy, Solution Portfolio and Engineering de Secure Land Communications chez Airbus. « Cette démonstration met en avant le statut de précurseur d'Airbus en matière de définition d'un standard mondial pour les communications critiques par LTE au sein de l'initiative 3GPP. » 3GPP (3rd Generation Partnership Project) est une organisation mondiale qui fixe les standards de télécommunications internationales.

Grâce au lancement de solutions LTE critiques, Airbus s'impose comme partenaire majeur au sein de l'écosystème évolutif des solutions LTE critiques grâce à sa participation à la définition des versions actuelles du 3GPP. Airbus a mené des essais avec des partenaires préalablement au plug test et se concentre à présent sur le développement d'interfaces application-serveur avancées et sur la conformité aux standards 3GPP lors de la session de l'ETSI. Le plug test de l'ETSI suscite également beaucoup d'intérêt à l'international. Par conséquent, l'ETSI a convié différents observateurs à assister à l'événement, venus d'institutions aussi diverses que le Ministère de l'Intérieur britannique, la Direction pour les communications d'urgence en Norvège, le forum européen PSCE dédié à la sécurité publique, la Tetra and Critical Communications Association ainsi que le Ministère de l'Intérieur français.

Airbus

Airbus est un leader mondial de l'aéronautique, de l'espace et des services associés. En 2016, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 67 milliards d'euros avec un effectif d'environ 134 000 personnes. Airbus propose la famille d'avions de ligne la plus complète qui soit entre 100 et plus de 600 places. Airbus est également un leader européen dans le domaine des avions de ravitaillement en vol, de combat, de transport et de mission.

News

L'entreprise est le numéro un européen de l'industrie spatiale, et le numéro deux mondial. Dans le domaine des hélicoptères, Airbus propose les solutions civiles et militaires les plus performantes du marché mondial.

Secure Land Communications (www.securelandcommunications.com)

La filiale Secure Land Communications (SLC) d'Airbus Defence and Space développe, installe et maintient des réseaux de radiocommunication mobile professionnelle et terrestre (PMR/LMR) basés sur les technologies Tetra, Tetrapol et P25 et propose une vaste gamme de solutions et de terminaux radio à ses clients du monde entier. Son portefeuille inclut également des solutions PMR LTE basées sur les standards du 3GPP ainsi que les centres d'appels d'urgence (911/112). Leader dans le secteur de la PMR, SLC compte plus de 280 réseaux déployés dans plus de 74 pays et couvre aux États-Unis 60 % du marché des centres d'appels d'urgence (911) avec la solution VESTA 911. SLC emploie près de 1 700 salariés dans 19 pays.

Contacts

Kai Schlichtermann	+33 1 6138 5547	kai.schlichtermann@airbus.com
Anke Sturtzel	+ 33 1 6138 5330	anke.sturtzel@airbus.com